



V7 SPECIAL – FICHA TECNICA

Motor	Bicilíndrico en V transversal de 90°, dos válvulas por cilindro, refrigerado por aire, Ride-by-Wire
Cilindrada	853 cc
Diámetro x Carrera	84 x 77 mm
Potencia máxima	67.3 cv (49.5 kW) @ 6,900 rpm (También disponible a 35 kW, permiso de conducir A2)
Par máximo	79 Nm @ 4,400 rpm
Transmisión	Transmisión por eje cardán
Caja de cambios	6 velocidades
Suspensión delantera	Horquilla telescópica hidráulica, Ø 40 mm
Suspensión trasera	Basculante de aleación ligera con dos amortiguadores regulables en precarga
Freno delantero	Disco flotante de acero inoxidable de 320 mm, pinza Brembo de cuatro pistones opuestos, ABS
Freno trasero	Disco de acero inoxidable de 260 mm con pinza flotante de 2 pistones, ABS
Rueda delantera	Con radios, 18" x 2,5"
Rueda trasera	Con radios, 17" x 4,25"
Altura del asiento	780 mm
Peso en seco	203 Kg
Peso en orden de marcha*	223 Kg
Capacidad del depósito de combustible	21 l
Consumo de combustible	4,9 l/100 Km
Homologación	Euro 5+
Características	Faro Full LED con DRL, intermitentes LED, ABS y Control de Tracción, Control de Crucero, 2 Modos de Conducción
Preparada para	Moto Guzzi MIA

*Según la directiva VO (UE) 168/2013 con todos los fluidos, con equipamiento de serie y repostado con al menos el 90 % del volumen utilizable del depósito.